

**Reglement: Spezial-Tourenwagen bis 1300 ccm / Zwergenklasse**

- Autos:** Tourenwagen bis 1300 ccm der Jahre von ca. `68 bis ca. `75:  
z.B. Mini Cooper, Fiat 695 und Abarth 1000, NSU TT, Honda S800,  
Toyota S800, Autobianchi A112, Renault A110 Alpine etc.
- Karosserie:** Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24/1:25. Startnummern müssen  
vorhanden sein. Keine offenen Sportwagen - außer mit Hardtop.  
Leitkiel und Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt  
sein
- Kotflügel:** Verbreiterungen bis zu einer Breite von max. je 4 mm erlaubt.
- Fahrerfigur:** möglichst vollplastisch oder aber aus Lexan/Plastik mit eingesetztem Kopf  
aus Resine oder Plastik
- Chassis:** **Metall**-Großserienfahrwerke wie Plafit, Schöler, Sakatsu oder ähnliche.  
Gewichte dürfen nur oberhalb der Chassis-Grundplatte angebracht werden.
- Bodenfreiheit:** min. 0,8 mm für alle Teile
- Motor:** Plafit Rabbit oder Sakatsu F100
- Reifen hinten:** GP-Speedtyres „25 Shore“ von Jürgen Plan, max. 13 mm breit.  
Haftmittel und Reifen-Behandlung mit Weichmachern sind unzulässig
- Reifen vorn:** Vollgummi/Moosgummi/Kunststoff, min. 7 mm breit mit Bodenkontakt
- Reifen:** Durchmesser passend zum Radkastenausschnitt bzw. Fahrzeugtyp, d.h.  
min. 17 mm Mini, Fiat 695 u.ä.  
min. 19,5 mm NSU TT, Autobianchi A112, Fiat Abarth 1000,  
Honda S800, Toyota S800 u.ä.  
min. 20,5 mm Renault A110 Alpine u.ä.
- Felgen:** mit Felgeneinsatz, Durchmesser passend zum Reifen
- Achsen:** Durchmesser min. 3 mm, Durchgehend und ohne Differenzialwirkung,  
Achsabstand max. 90 mm,
- Spurbreite:** max. 65 mm,
- Gewicht:** Karosserie inklusive Befestigungen min. 30 g,  
Gesamtes Fahrzeug min. 120 g
- Sonstiges:** Jedes Tuning der Fahrzeuge, das nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist  
verboten. Im Zweifel entscheidet die Rennleitung über die Zulässigkeit  
eines Fahrzeuges.