



Ausschreibung: Spezial-Tourenwagen bis 1300 ccm / Zwergenklasse

Der Wettbewerb ist für historische, straßenzugelassene Fahrzeuge von 1968 bis 1975 im Maßstab 1/25-1/24 gedacht und an die Scale Classics angelehnt. Die Rennen dauern mindestens 4 Minuten/Spur. Die Dauer der Läufe ist jedoch von den örtlichen Gegebenheiten (z.B. Anzahl der Fahrspuren) sowie der Starterzahl abhängig und kann u. U. verkürzt werden.

Als Bahnstrom werden auf der Holzbahn 10 - 13 Volt und auf der Plasticschiene 13 Volt eingestellt.

Der Wettbewerb besteht in 2010 aus 10 Rennveranstaltungen, die bei der Slot-Connection in Wendelstein und beim Slotland Franken in Schwaig stattfinden.

Das Rennen am Sonntag, den 04.07.2010, ist ein Teilrennen der Scale Classics!

- | | | | |
|-------------------|---------------------------|------------|--------------------|
| 1. Rennen: | Di: 09.02.2010 (W) | 2. Rennen: | Do 18.03.2010 (S) |
| 3. Rennen: | Di: 13.04.2010 (W) | 4. Rennen: | Do: 20.05.2010 (S) |
| 5. Rennen: | So: 04.07.2010 (W) | 6. Rennen: | Do 22.07.2010 (S) |
| 7. Rennen: | Di: 07.09.2010 (W) | 8. Rennen: | Do 21.10.2010 (S) |
| 9. Rennen: | Di: 23.11.2010 (W) | | |
| Finale: | Do: 16.12.2010 (S) | | |

W = Wendelstein,

S= Schwaig

Die Sportveranstaltung wird nach dem Reglement der Zwergenklasse durchgeführt.

Teilnahme

Wettbewerb in Form einer offenen Sportveranstaltung, d.h. mit Teilnahmemöglichkeit für jede Person. Nur Fahrzeuge entsprechend dem gültigen Rennreglement sind startberechtigt. Für den jeweiligen Club wird ein Startgeld von 3 Euro erhoben.

Wertung

Anhand eines jeweiligen Rennergebnisses werden die Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 ...
Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35 ...

Streicher:

Es werden 7 von 10 Rennen gewertet, wobei die schlechtesten Ergebnisse gestrichen werden.

Alternativ: 4 von 5 in Schwaig und 4 von 5 in Wendelstein.

Zeitplan

Training	ab 19.00
Abnahme	ab 20.00
Rennen	ab 20.30



Fahrzeugliste und Empfehlungen:

Zugelassene Fahrzeuge für die Scale-Classics in der Zwergenklasse:
(Spezial Tourenwagen bis 1300 ccm, Großserienmetallchassis)

- Mini Cooper von Austin und Morris
- Fiat 127, 128, 500, 695, 850, 1000
- NSU TT und TTS
- Autobianchi A112
- Renault 4CV, R5, R8, A108
- Renault Alpine A110
- Honda S800
- Toyota S800
- Abarth Bialbero
- Trabant 601

Empfehlung:

- | | |
|-------------------------|----------------|
| • Mini Cooper | Schöler 40 |
| • NSU TT | Schöler 48, 40 |
| • Fiat 695 | Schöler 40 |
| • Autobianchi A112 | Schöler 40 |
| • Renault Alpine A110 | Schöler 48 |
| • Renault 4CV | Schöler 40 |
| • Honda und Toyota S800 | Schöler 40 |

Alternativfahrwerke:

Als Chassis kann man auch die alten Schöler Puma (Messing oder Stahl) für die kleineren fahren bzw. das Schöler Tigre-P für die Alpine oder den NSU TT.

Beim Plafit Chassis kommt in Frage das 9804 Mini 124 für Radstand 72,5 - 90 mm und das 9805 124 für Radstand 85,0 - 100 mm als Inliner und das 9800 Super 132 als Side-/Anglewinder für Radstand 74,5 - 87,5 mm.

Das neueste Fahrwerk von Plafit ist das SUPER32 Expert Kit Sport (PF3300KS) und sollte unter die meisten Autos passen. Randstand: 71-85mm,

Raddurchmesser:

Durchmesser passend zum Radkastenausschnitt (max. ca. 4 mm kleiner) bzw. Fahrzeugtyp, d.h. min. 17 mm für Mini, Fiat 695 u.ä., min. 19,5 mm für NSU TT, Autobianchi A112, Fiat Abarth 1000, Honda S800, Toyota S800 u.ä. und min. 20,5 mm für Renault A110 Alpine u.ä.

Der Felgendurchmesser sollte Minimum **5 mm** kleiner gewählt werden